

S&P Glasphalt® GV

Clever Reinforcement Brasil

S&P

Distribuidor Autorizado

Geogrelha em fibra de vidro pré-revestida de betume com geotêxtil incorporado

DESCRIÇÃO

A S&P Glasphalt® GV é uma Geogrelha de fibra de vidro com geotêxtil de polipropileno não tecido incorporado e pré-revestida de betume oxidado com uma taxa mínima de 250 g/m², que garante eficazmente a aderência entre camadas, prevenindo a reflexão de fissuras.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

CAMPOS DE APLICAÇÃO

- Pavimentos rígidos, semi-rígidos ou flexíveis.
- Pavimentos aeroportuários: pistas, taxiway, etc.
- Pavimentos rodoviários: estradas municipais, estradas nacionais, autoestradas, estradas urbanas.
- Plataformas logísticas e portuárias.
- Pavimentos em zonas de elevada amplitude térmica, onde se fazem sentir ciclos de gelo e degelo.

VANTAGENS DO PRODUTO

- Previne a reflexão de fissuras, derivadas da fadiga do pavimento ou de diferenças térmicas, de modo a evitar o aparecimento destas à superfície.
- Garante uma elevada aderência às camadas contíguas, pela absorção da emulsão betuminosa e pela elevada taxa de betume no revestimento da Geogrelha.
- A absorção da emulsão betuminosa por parte do geotêxtil garante uma elevada aderência ao pavimento existente.
- Fica aderida ao pavimento existente quando da sua aplicação, facilitando os trabalhos seguintes.
- Pode ser aplicada manualmente em pequenas áreas, uma vez que não necessita de ser aquecida.
- A Glasphalt® GV é totalmente reciclável.

DADOS DO PRODUTO

Descrição Genérica
S&P Glasphalt® GV

Taxa de Pré-Revestimento:
Não inferior a 250 g/m², de betume oxidado.

Constituição:
Longitudinal: Fibra de Vidro; Transversal: Fibra de Vidro.
Tem incorporado um Geotêxtil de Polipropileno (PP) não tecido com uma gramagem de 20 g/m².

Aparência:
Totalmente revestida de betume.
Face superior polvilhada com areias calibradas de quartzo.
Face inferior com Geotêxtil de PP não tecido.

Dimensões:
Largura dos rolos: 1,00 m, 1,50 m ou 2,00 m;
Comprimento dos rolos: 50 m

Abertura da malha:
20 mm X 20 mm

Armazenamento:
Segundo a identificação; em local coberto; protegidas do sol e da chuva; em lugar fresco e seco.



PREPARAÇÃO

Preparação da superfície:

Fresagem ou microfresagem do pavimento para melhorar a aderência da Geogrelha ao pavimento existente.

Limpeza do pavimento a fim de eliminar matérias soltas, desagregações e poeiras que possam reduzir os níveis de aderência.

Limpeza e reparação das fissuras existentes com material selante, deixando uma superfície contínua e homogênea.

Aplicação da pintura de ligação do tipo “termo-aderente”, preferencialmente com polímero, aplicada a uma taxa:

- entre 400 – 500 g/m² (0,8 a 1,0 L/m²) – Base em pavimento não fresado
- entre 500 – 600 g/m² (1,0 a 1,2 L/m²) – Base em pavimento fresado

APLICAÇÃO

- Aplicação da Geogrelha antes da rotura da emulsão betuminosa para uma absorção adequada do geotêxtil, promovendo uma adequada aderência à superfície existente.
- Na aplicação deixar a face polvilhada com areias calibradas de quartzo fique para cima e o geotêxtil para baixo. Após a aplicação da Geogrelha, antes da rotura da emulsão, passar o rolo de pneus, com os pneus devidamente lubrificadas, por cima da Geogrelha para aumentar a aderência da Geogrelha à base.
- Sobreposições mínimas: longitudinais – 2 cm (10 cm em curvas ligeiras); transversais – 15 cm.
- A largura do reforço da Glasphalt® GV pode variar dependendo da dimensão e da extensão dos danos no pavimento. No caso em que os danos são pontuais, o reforço pode ser localizado numa largura nunca inferior a 1m. Em zonas com fissuras dispersas e de extensão vasta, o reforço deverá ser aplicado em toda a largura da via.
- Concluída a instalação da Geogrelha Glasphalt® GV deverá proceder-se à aplicação da camada de mistura betuminosa a quente, com uma espessura mínima de 4 cm.
- Quando incorporada no sistema de impermeabilização de tabuleiros, a Geogrelha deverá ser aplicada após a rotura da emulsão de impermeabilização.

EMULSÃO

Emulsão de aderência:

Para uma distribuição uniforme da emulsão, a aplicação deverá ser feita através da barra do caminhão espargidor, evitando a aplicação manual com caneta.

A pintura de ligação a utilizar será uma emulsão betuminosa do tipo “termo-aderente” modificada com polímeros (C60BP3TA), cujas propriedades devem obedecer à norma EN13808:2013.

ADERÊNCIA

Ensaio de aderência:

A eficácia do reforço de um pavimento rodoviário com recurso das Geogrelhas mede-se pelas características do material de reforço (resistência à tração, extensão de rotura e módulo de elasticidade). Estas características técnicas são colocadas ao serviço se existir uma boa ligação entre a Geogrelha e as camadas contíguas à geoGeogrelha.

Para avaliar a aderência entre camadas há que recolher amostras em campo e ensaiá-las recorrendo ao ensaio de aderência segundo o método de Leutner, de acordo com a metodologia proposta no Appendix A.1 do “Manual of Contract for Highway Works” (2008).

Enquanto está em preparação, pelo “European Committee for Standardization” CEN/TC 227, o projeto de norma prEN12697-48 que avalia a ligação entre camadas de pavimentos rodoviários e aeroportuários, segue-se as normativas da Suíça (SN 640430), Áustria e Alemanha (ZTV Asphalt – StB 07) para definir os valores mínimos da Força de Corte:

- >15 kN na ligação entre a camada de desgaste e a camada de regularização
- >12 kN na ligação entre as restantes camadas de base

MARCA - CE



S&P Glasphalt® GV é um produto conforme a EN 15381

S&P GLASPHALT® GV (pré-revestida de betume com uma taxa mínima de 250g/m ²)		Longitudinal	Transversal
Propriedades Mecânicas	Unidades	Fibra de vidro	Fibra de vidro
Módulo de Elasticidade da fibra (EN 15381:2008)	(N/mm ²)	≥73 000	≥73 000
Extensão de ruptura da fibra (ASTM D6637-01)	(%)	3 (±0,3)	3 (±0,3)
Resistência à tração da Geogrelha (ASTM D6637-01)	(kN/m)	120	120
Seção da fibra	mm ² / m	46 (51 cordões de fibra)	47 (52 cordões de fibra)
Marcação CE		De acordo com a EN 15381:2008	

GEOTÊXTIL DE POLIPROPILENO (PP) ** (não tecido)		Longitudinal	Transversal
Propriedades Mecânicas	Unidades		
Resistência à tração (EN ISO 10319)	(kN/mm ²)	0.88	0.66
Resistência à ruptura (EN ISO 10319)	%	65	68
Retenção de Betume	(g/m ²)	200	
Temperatura de Amolecimento	°C	165	
Espessura sob 2 KPa (EN 964/1)	mm	Aprox.0.2	
Gramagem	(g/m ²)	Aprox.20	
Composição	100 % Polipropileno não tecido (PP); UV estável.		

** Garantido pelo fabricante

A S&P Glasphalt® GV contém fibras de vidro. No seu manuseamento devem-se ter os cuidados apropriados nomeadamente o uso de vestuário e luvas de proteção, evitando o contacto com a pele. Devem ser seguidas todas as indicações de segurança existentes no rótulo de cada produto, complementadas pelas informações nas Fichas de Segurança do respectivo produto.

As fichas de segurança podem ser obtidas através dos nossos serviços de apoio ao cliente pelo nº de tel. +55 11 3211 8988 ou email info@sp-reinforcement.com.br.

Os produtos da gama S&P são para uso industrial e devem ser instalados por pessoal especializado e por profissionais competentes com formação adequada. A instalação dos produtos deve respeitar as instruções que constam nos manuais de aplicação S&P e nos diversos documentos/notas técnicas existentes.

É da responsabilidade do dono de obra, seu representante ou empreiteiro determinar a adequação e utilização dos produtos S&P. Antes de usar qualquer produto S&P deve consultar um profissional qualificado para o aconselhamento técnico sobre os nossos produtos, sendo as informações fornecidas baseadas nos nossos melhores conhecimentos científicos e práticos.

São reservados os direitos à alteração do produto.

São aplicáveis as condições gerais de venda e transporte.

É considerada válida a versão mais recente da Ficha Técnica disponibilizada pelos nossos serviços técnicos.

Portugal:
Rua José Fontana, Nº 76
Zona Industrial - Stª Marta dos
Corroios - 2845-408 Amora

Brasil:
Rua da Consolação 1681 sala
74, 7º Andar - São Paulo - SP
01301-100
TEL. +55 11 3211-8984

www.sp-reinforcement.com.br
info@sp-reinforcement.com.br